

İstanbul'un kuzeyindeki son ormanlık alanlar da AKP'nin rant ekonomisinin kısılcasında. Kuzey ormanları hızla yapılaşmaya açılıyor. 3. Köprü, 3. Havalimanı, Kanalistanbul projeleri ile “kentin akciğeri” sayılan ormanlara telafisi mümkün olmayan darbeler indiriliyor. Çevreciler, mahalle örgütleri, aktivistler BirGün'e neden kuzey ormanlarının savunulması gerektiğini anlattı.

‘Bu, kentin geleceğinin yok edilmesidir’

CHP İstanbul Milletvekili Şafak Pavey:

“Neron Roma'yı yakmıştı ama o deliydi. Ben çok merak ediyorum delirdiler mi diye. Bütün İstanbul yıkılıyor. Bir yandan da hükümetin politikası çok çocuklu, dünyanın en kalabalık ülkesini yaratmak. Çok çocuk istiyorsun, ama bir yandan da onların geleceği için ne ağaç, ne su bırakıyorsun. Bu nasıl bir çelişkidir? Gıda yoksulluğu ve su savaşları bugün bütün dünyanın derdi. Hükümetler bunun çözümlerini bulmaya çalışırken biz elimizdeki inanılmaz bir ekosistemi yok etmeye uğraşıyoruz. Bunun cevabını bulamıyorum ve çok merak ediyorum. İstanbul'un, ODTÜ'nün, Çanakkale Bayramiç'in ağaçları yok ediliyor. Türkiye'nin geleceği yok ediliyor. Bütün doğamızı katletme hakkı bize nereden verildi? Kuzey Ormanları tüm İstanbul'a nefes aldırان bir ekosistem. Bu ormanları, su havzalarını kaybetmeye gerçekten hazır mıyız? Kuzey Ormanları'nın katledilmesiyle birlikte yaşama alanları açılıp daha da büyürse İstanbul, kentin nüfusunun 24 milyon civarına çıkacağı söyleniyor. Bu kentin geleceğinin yok edilmesidir.”

\*\*\*

'Anayasa suçu işleniyor'

Kuzey Ormanları Savunması Sözcüsü Ali Yıldırım:

“Kuzey Ormanları'nı yapılaşmaya açacak olan 3. Köprü, 3. Havalimanı ve Kanalistanbul İstanbul'un son ormanlarını da yok ederek kuzeyde yeni bir kent yaratmayı hedefliyor. Bugün, daha önce İstanbul'un üçte ikisini oluşturan ve ilk iki köprüyle İstanbul'un üçte birine düşmüş olan Kuzey Ormanları'nın kalan son kısmı da 3. Köprü projesiyle yok oluyor. 3. Köprü güzergahı Beykoz, Belgrad ve Alemdağ Ormanları'nın tam ortasından geçiyor ve bu ormanlar, tarım alanları, su havzaları ve yaban hayatı çok ciddi bir şekilde tahrip ediliyor. İlk iki köprüden gördüğümüz üzere bu projenin Kuzey Ormanları'nı tamamen yapılaşmaya açacağı çok bariz.

3. Köprü projesi tam bir hukuksuzluk yumağı. Birincisi projenin ÇED raporu yoktu ve finansal kuruluşlara vermek üzere bir ÇED raporu hazırlandı. Ağaç kesimleri, daha projenin temeli atılmadan bir buçuk yıl önce hukuksuz olarak başladı. Projenin inşaat şantiyelerinin hiçbirinde projenin yüklenicisinin kim olduğuna dair imza yok. İstanbul'un anayasası sayılan Çevre Düzeni Planı'na zaten aykırı bir proje bu. Burada Anayasa'ya karşı işlenmiş bir suç var çünkü Anayasa'da devlet ormanlarını korumakla yükümlüdür, deniyor.

Hükümet trafik sorununu gerekçe gösterse de, bilimsel çalışmalar 3. Köprü'nün İstanbul trafiğine çok az bir katkısı olacağını ortaya koyuyor. İstanbul trafiğinin yüzde 10'u yaka geçişleri, bunun yüzde 3'ü ise transit geçişler olarak hesaplanmıştır. 3. Köprü'nün hafifleteceği trafik, korkunç bir trafik yumağının yüzde 10'unun yüzde 3'üdür. Trafiğe bu kadar küçük bir etki için bu kadar büyük bir mali yatırım, çevrenin bu kadar ciddi tahribatı açıklanamaz.

Bu köprü tamamlanırsa bunun geri dönüşü olmayacak. Ancak umut bitmiş değil. çok az zamanımız kaldı, insanların sağduyuyla bu işe yaklaşması lazım. Bu kent bizim, İstanbul halkının. Böyle bir karar verilecekse bu kararı biz vereceğiz. Kuzey Ormanları Savunması olarak ormanları yaşatmak için mücadelemize sonuna kadar devam edeceğiz.”

\*\*\*

'İstanbul'un ekosistemi yok oluyor'

Çevre Mühendisleri Odası Başkanı Baran Bozoğlu:

“İstanbul'un kuzeyinde bugün 3. Havalimanı, 3. Köprü ve Kanalistanbul gibi üç çılgın projeyi yapmayı planlıyorlar. Kuzey Ormanları'nda 3. Köprü projesiyle milyonlarca ağacın kesildiğini biliyoruz. Tam rakamı veremiyoruz çünkü ortada bir ÇED raporu yok. Ulaştırma Bakanlığı'na yönelttiğimiz sorularda halk için değil, Başbakan'ın faiz lobisi dediği bankalardan kredi alınabilmesi için ÇED raporu hazırlandığı ortaya çıkmıştır.

Kuzey Ormanları'nda kesilen ağaçların taşınması mümkün değil, bu bir doğa katliamı. Kuzey Ormanları'nda milyonlarca ağaç kestik, üzerine milyarlarca ağaç dikeriz diye bir yaklaşım da mümkün değil. Dikilecek tek bir fidanın dahi kendi ekosistemini geliştirebilmesi için en az 20-30 yıl gerekecektir.

İstanbul, suya ciddi ihtiyacı olan bir kent çünkü nüfusu çok fazla. Kuzey Ormanları da bugün İstanbul'a su sağlayan ormanlardır. Şu an o ormanların yok edilmesi ve yok edilen alana beton ve asfalt dökülmesi, su toplayan ormanların yok olması anlamına geliyor. Bu da yağın yağışın toprağa karışmasını engelliyor. Yağın yağışı engellerseniz, yer altı sularını besleyemezsiniz. Yer altı sularını besleyemezseniz dereleri dolayısıyla barajları besleyemezsiniz. Böylece halkın su ihtiyacını karşılayamazsınız. Sonra gidip başka havzalardan trilyonlarca para harcayıp, su getirmeniz gerekir.

İstanbul'a su sağlayan Terkos Gölü'nün hemen yanına 3. Havalimanı'nın yapılması planlanıyor. Bu alan için yaklaşık 2 buçuk milyon ağaç kesilecek. 70'ten fazla sulak alan betonla doldurulacak. Oradaki maden ocakları nedeniyle dolgu beton dökülecek. Devasa bir doğa, bütün sulak alanlar tam anlamıyla yok edilmiş olacak. Üstüne bir de Kanalistanbul gibi doğayı mahvedecek akıl almaz bir projeyi de hayata geçirdiğiniz zaman, İstanbul'un nefes alması, su bulması ciddi anlamada sorun olacaktır.”

\*\*\*

'Kentın geleceği yok ediliyor'

Zekeriyaıköy Forumu'ndan Şakir Akışık:

“3. Köprü çocuklarımızın bile geleceğini etkileyecek bir yok ediş projesi. Kuzey ormanlarında bir doğa katliamı yaşanıyor ve bu tamamen İstanbul'un dokusunu değiştirecek. Zekeriyaıköy ve çevresinde yolun çok ötesinde bir alan açılmış durumda. Normalde bir yol açılıp gidilebilecek bir alanın çok ötesinde bir bölge ağaısızlandırıldı. Bu, orada başka imara açılacak alanların da olduğu izlenimini veriyor bize. Bakan'ın çevreci örgütlerle biz bir uzlaşma sağladık gibi bir yaklaşımı oldu. Biz Hem Kuzey Ormanları'nın bir bileşkesi olarak, hem de Zekeriyaıköy Forumu olarak bu antlaşmada hiçbir surette yer almadığımızı, ikna olmadığımızı her defasında söylüyoruz.”

\*\*\*

'Atılacak her adımda halkın onayı olmalı'

Boęaziçi Çevre Derneęi Başkanı Ramazan Korkut:

“Boęaziçi'nin ve İstanbul'un kuzeyi ile ilgili atılacak her adımın mutlaka halk tarafından denetlenebilir olması lazım. 3. Köprü, 3. Havalimanı için halkın onayı olması lazım. Ancak merkezi bir karar alınıyor ve bu karar 'ben yaptım oldu' anlayışıyla uygulamaya konuluyor. Biz bölgede yaşayanlar olarak buna karşıyız. Proje bile ortada yokken, kurumsal olmayan kişisel kararlarla uygulamaya geçildi. Tamamen hukuksuz bir proje var karşımda. 3. Köprü güzergâhında ağaçların kesilmesinde de, önümüze su engelleri çıktı, doğal engeller çıktı denerek kesim alanı genişletildi. Sonradan güzergahın değiştirilmesi projenin ne kadar plansız yapıldığını da ortaya koydu. Böyle bir durumda tünel veya viyadükle geçilebilecekken bunların uygulanmadığını görüyoruz. çünkü arazilerin zaten sarılmış olduğunu görüyoruz. Yol çevresindeki araziler satıldığı için bu projenin yer altına alınması mümkün olmuyor bunu planlayanlar tarafından. İhalesi yapılan 3. Havalimanı'nın çevresi ve 3. Köprü güzergahında bütün araziler el

değiştirmiş durumda. Ormanlık araziler yok edilerek ranta kurban ediliyor. Biz bu ormanların yok edilmesini istemiyoruz. Oy çokluğuyla hükümeti kazanmak buraların feda edilmesinde tasarruf hakkı vermiyor.”

\*\*\*

'Bölge halkı da zarar gördü'

Sarıyer Mahalle Dernekleri Platformu'ndan Tahir Sert:

“İstanbul'un cenneti yok oluyor. Garipçe'den Tayakadın'a kadar açılan yolla koskoca bir orman yok edildi. Üçüncü Köprü'nün geçtiği güzergahtaki köyler, mahalleler mülklerinin değerin artacağı düşüncesiyle çok duyarlı davranamadı 3. Köprü'ye karşı. Ancak o köprü yapıldığında artık o bölgede yaşayanların da burada kalmaya gücü yetmeyecek. Buranın yerli halkı burada barınamaz hale gelecek. Sarıyer'in arka tarafı, Zekeriyaköy, Kısırkaya, Gümüşdere, Demirciköy'de insanlar tarımla geçiniyordu. Toprak rantı artıp oraya villalar yapılmaya başlayınca, tarım yapan insanlar mülklerini sattılar. Zannettiler ki aldıkları paralar hayatlarını kurtaracak. Şimdi o villalarda işçilik yapıyorlar. 3. Köprü, bölge halkının zannettiği gibi kendilerine çıkar sağlamadı. Burada bir cinayet işleniyor, doğa katlediliyor ve bölge halkına sorulmadan yapılıyor bu. Biz Kuzey Ormanlarının yok edilmesine karşı sonuna kadar mücadele edeceğiz”

BIRGUN-28-10-13